

NEODVISNO

POTRDILO BATERIJE

ŠTEVILKA POTRDILA

ANONIMIZIRANO



BATTERY DIAGNOSTICS

VOZILO

BLAGOVNA ZNAMKA: Hyundai
MODEL: Ioniq 5 - 58,2 kWh

KILOMETRINA: 42.041 km
VIN: ANONIMIZIRANO
DATUM IN CAS:
4. 3. 2026, 18:12:54

IZVRŠILEC: BRT d.o.o.

REZULTATI

STANJE ZDRAVJA BATERIJE (SOH)

97,8 %

ENERGIJA

57kWh | 58kWh

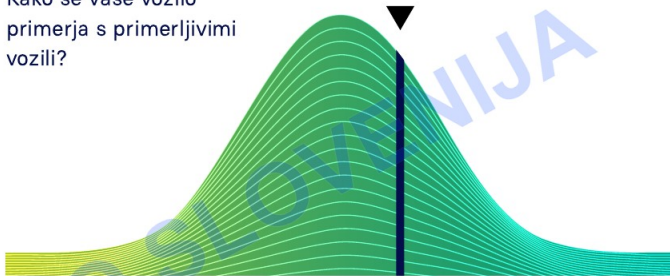
DOSEG WLTP

376km | 384km

OCENA

PRIMERJALNA ANALIZA

Kako se vaše vozilo
primerja s primerljivimi
vozili?



pod povprečjem

povprečno

nadpovprečno

PREGLEDI

Sistem za upravljanje baterij (BMS) ✓

Senzor baterije ✓

Meritve baterije ✓

Napetosti celic baterije ✓

Komunikacija z vozilom ✓

QR ODSTRANJEN

OCENJEVANJE

ODLIČNO ZDRAVJE – ODKRITIH NOBENIH NEPRAVILNOSTI

Na podlagi podrobne diagnostike baterije, opravljene s preskusom AVILOO FLASH, potrjujemo, da je pogonska baterija tega vozila v odličnem stanju.

Pogonska baterija ima zato uradno potrdilo AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIJA

	Bruto	Neto (nominalno)	Uporabno
Trenutno:	60,7kWh	56,9kWh	52,8kWh
Novo:	62,0kWh	58,2kWh	54,0kWh

DOSEG

	WLTP	Tipično	Posameznik
Trenutno:	352-376km	269km	254km
Novo:	360-384km	275km	259km

PROTOKOL IZVEDBE

AVILOO Box je povezan. 19:12:50

Preskus FLASH se je začel.	✓
Zaznano vozilo.	✓
Začetek zbiranja podatkov.	✓
Končano zbiranje podatkov.	✓
Analiziranje podatkov.	✓
Analiza zaključena.	✓

SENZORJI

Senzor napetosti	✓
Senzor toka	✓
Temperaturni senzorji	✓
Senzorji napetosti celic	✓

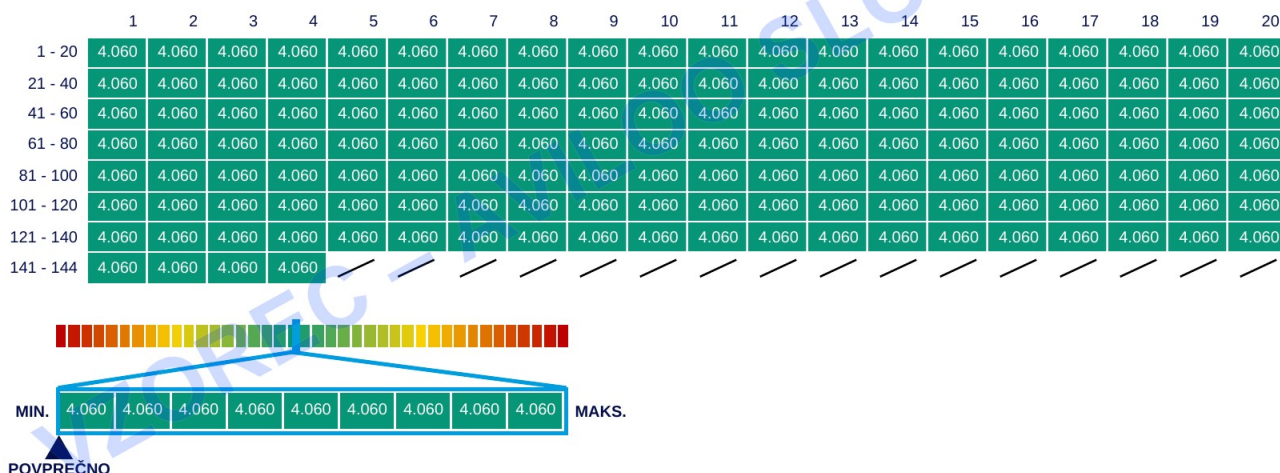
BMS

	Vrednost	Status
Stanje napolnjenosti BMS (SoC)*:	94%	
Natančnost izračuna SoC:		✓
Stanje zdravja baterije (SoH) BMS*:	100%	
Natančnost izračuna SoH:		✓

MERITVE

	Min.	Maks.	Delta	Status
Temperatura baterije	12,0°C	14,0°C	2,0°C	✓
Napetost celice	4,060V	4,060V	0mV	✓
Napetost baterijskega paketa	585,9V			
Povprečni tok	-0,3A			

DIAGRAM NAPETOSTI CELIC



*Tukaj prikazanih vrednosti ni izračunal AVILOO, temveč ustrezajo vrednostim, odčitanim iz sistema za upravljanje baterije (BMS) in jih je izračunal proizvajalec. AVILOO zato ne prevzema nobene odgovornosti za njihovo točnost.

OMEJITEV ODGOVORNOSTI: Rezultat preskusa vključuje trenutno izračunano stanje zdravja baterije (SoH) za pogonsko baterijo. Določitev temelji na podatkih, ki jih posreduje vozilo. Te ovrednotijo algoritmi AVILOO z uporabo statističnih in analitičnih modelov. Manipulacija podatkov v krmilni enoti vodi do napačnega rezultata. Navedeni SoH ima tehnično povzročeno območje nihanja (odklon) največ 3 % pri vsaj 95 % referenčnih meritev. Upoštevat je treba, da to odstopanje velja za določanje SoH na ravni celice in ne za SoH celotne baterije. To je zato, ker se lahko stanje napolnjenosti posameznih celic razlikuje, kar lahko negativno vpliva na trenutno stanje zdravja baterije. Vendar pa je to mogoče kompenzirati s sistemom za upravljanje baterije (BMS) ali med kalibracijo. Rezultat odraža stanje baterije v času preizkusa. Iz tega ni mogoče sklepati o prihodnjem stanju zdravja baterije. Izjave o mehanskih poškodbah ali zunanjih vplivih niso del te diagnoze.